

PLAN SZKOLEŃ 2012r



1-półrocze

L.p	Terminy szkoleń	Tematy szkoleń	Czas szkoleń	Zapotrzebowanie na części do zaplanowanych szkoleń	kod
1.	02-03 luty 2012r	Technologia wymiany poszycia podłogi bagażnika z zastosowaniem kleszczy : C w procesie zgrzewania . Pojazd treningowy : Nowa Fiesta	2 dni	Poszycie podłogi bagażnika. Fiesta VIN: WF0JXXGAJJ9E36286	B5
2.	28-29 luty 2012r	Wymiana poszycia drzwi tylnych Ford Mondeo (technologia, technika oraz narzędzia specjalistyczne) Pojazd treningowy : Nowy Ford Mondeo	2 dni	Poszycie drzwi tylnych. Mondeo VIN: WF0EXXGBBE6A48654	B5
3.	01-02 marzec 2012r	Wymiana poszycia drzwi tylnych Ford Mondeo (technologia, technika oraz narzędzia specjalistyczne) Pojazd treningowy : Nowy Ford Mondeo	2 dni	Poszycie drzwi tylnych. Mondeo VIN: WF0EXXGBBE6A48654	B5
4.	13-14 marzec 2012r	Prostowanie elementu struktury nośnej na ramie naprawczej to jest podłużnicy przedniej z zastosowaniem elektronicznego systemu pomiarowego i użyciu uniwersalnego systemu EVO 1- 2 do kotwiczenia punktów bazowych elementów struktury nośnej karoserii. Pojazd treningowy : Nowy Ford Mondeo	2 dni		B4
5.	03-04 kwiecień 2012r	Technologia częściowej wymiany podłużnicy przedniej z zastosowaniem elektronicznego systemu pomiarowego oraz innowacyjnego zestawu końcówek do podtrzymywania elementów struktury nośnej EVO 3 . Pojazd treningowy : Nowa Fiesta.	2 dni	Podłużnica przednia kompletna. Fiesta VIN : WF0JXXGAJJ9E36286	B6
6.	24-25 kwiecień 2012r	Wypychanie wgnieceń bez lakierowania przy użyciu bezinwazyjnego systemu „CARBON” –naprawa i prostowanie wgnieceń w profilach zamkniętych na panelach aluminiowych i stalowych	2 dni	Używane polakierowane pokrywy przednie-mogą być lekko uszkodzone	B9

				Szt: 8	
7.	26-27 kwiecień 2012r	Wypychanie wgniecia bez lakierowania przy użyciu bezinwazyjnego systemu „CARBON” –naprawa i prostowanie wgniecia w profilach zamkniętych na panelach aluminiowych i stalowych	2 dni	Używane polakierowane pokrywy przednie-mogą być lekko uszkodzone Szt: 8	B9
8.	08-09 maj 2012r	Technologia wymiany poszycia części górnej słupka A - (prostowanie i naciąganie do punktów bazowych wzmocnienia słupka A z zastosowaniem elektronicznego systemu pomiarowego do pomiaru gabarytów zewnętrznych celem poprawnego dopasowania szyby czołowej. Pojazd treningowy : Nowa Fiesta	2 dni	Poszycie słupka A wraz z częścią górną Fiesta VIN : WF0JXXGAJJ9E36286	B3
9.	17 maj 2012r	Zapoznanie się z najnowszą technologią napraw powypadkowych z zastosowaniem maszyn, urządzeń i narzędzi specjalistycznych.	1 dzień		DORADCY AZNN
10.	18 maj 2012r	Zapoznanie się z najnowszą technologią napraw powypadkowych z zastosowaniem maszyn, urządzeń i narzędzi specjalistycznych.	1 dzień		DORADCY AZNN
11.	29-30 maj 2012r	Technologia wymiany poszycia boku z zastosowaniem kleszczy typu C w technice zgrzewania punktowego-wsparcie programem technicznym producenta w zakresie zastosowania oryginalnych materiałów jednorazowych oraz homologowanej technologii łączenia materiałów o różnej grubości i wytrzymałości. Pojazd treningowy : Ford S-MAX	2 dni	Poszycie boku tylnego-strona prawa S-MAX VIN: WF0SXXGBWS6S78451	B6
12.	31-01 maj-czerwiec 2012r	Technologia wymiany poszycia boku z zastosowaniem kleszczy typu C w technice zgrzewania punktowego-wsparcie programem technicznym producenta w zakresie zastosowania oryginalnych materiałów jednorazowych oraz homologowanej technologii łączenia materiałów o różnej grubości i wytrzymałości. Pojazd treningowy : Ford S-MAX	2 dni	Poszycie boku tylnego-strona lewa S-MAX VIN: WF0SXXGBWS6S78451	B6
13.	14-15 czerwiec 2012r	Wymiana dachu w Fordzie Fiesta – technologia wymiany z zastosowaniem materiałów i urządzeń homologowanych przez producenta pojazdu. Pojazd treningowy : Nowa Fiesta.	2 dni	Poszycie dachu Fiesta VIN : WF0JXXGAJJ9E36286	B8
14.	27-28 czerwiec 2012r	Wymiana poszycia słupka A wraz z dolną częścią progu – prawidłowe osadzenie wkładki NVH oraz zastosowanie mas uszczelniających celem wygłuszenia wibracji w części środkowej słupka. Pojazd treningowy : Ford S-MAX	2 dni	Poszycie słupka A z dolną częścią progu S-MAX VIN: WF0SXXGBWS6S78451	B5
15.	29-30 czerwiec 2012r	Wymiana poszycia słupka A wraz z dolną częścią progu – prawidłowe osadzenie wkładki NVH oraz zastosowanie mas uszczelniających celem wygłuszenia wibracji w części środkowej słupka. Pojazd treningowy : Ford S-MAX	2 dni	Poszycie słupka A z dolną częścią progu S-MAX VIN: WF0SXXGBWS6S78451	B5